

Lille stigning i kontraheringer i fjerde kvartal 2009

Ifølge de seneste oplysninger fra *Lloyd's Register Fairplay* steg kontraheringsniveauet i sidste kvartal 2009 sammenlignet med de foregående kvartaler. I hele 2009 blev der kontraheret 16,3 mio. kbt fordelt på 1.558 skibe (på 100 bt eller derover). Heraf blev næsten halvdelen – 7,2 mio. kbt fordelt på 693 skibe – kontraheret i årets sidste kvartal. Sammenlignet med foregående år, var kontraheringsniveauet i sidste kvartal 2009 dog fortsat lavt. Det er desuden sandsynligt, at en del af de registrerede ordrer er gensolgte tidligere annullerede kontrakter.

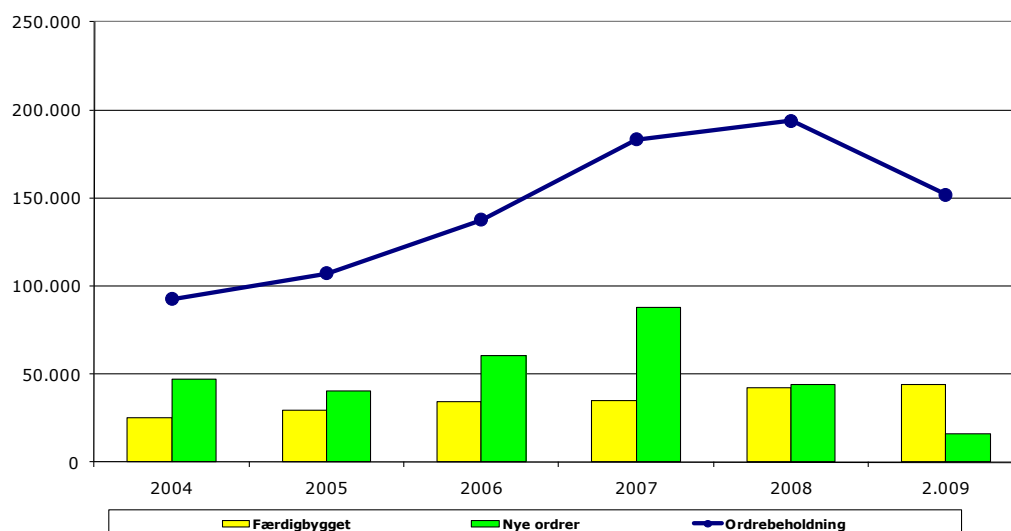
Mange redere har måttet oplægge skibe i forbindelse med afmatningen. Ved udgangen af 2009 var der 581 ledige containerskibe på verdensplan, og udover at kontraheringsniveauet var meget lavt i 2009, blev et stort antal ordrer enten udskudt eller annulleret. Ifølge en opgørelse fra Det Norske Veritas (DNV) blev ordrer på næsten 600 skibe annulleret siden krisens begyndelse og frem til december 2009. Med baggrund i information fra andre markedsilder synes DNV's opgørelser endda at undervurdere omfanget af annulleringer.

Nybygningsaktiviteten var høj i 2009, hvor der blev afleveret 3.367 skibe, svarende til 43,9 mio. kbt. Således steg nybygningsaktiviteten i forhold til 2008, hvor der blev afleveret 3.190 skibe på sammenlagt 42,3 mio. kbt.

Den samlede officielle ordrebog blev i 2009 reduceret til 152 mio. kbt fordelt på 9.226 skibe. Ved udgangen af 2008 var ordrebeholdningen ved verdens værfter på sammenlagt 193,9 mio. kbt fordelt på 11.648 skibe.



Færdigbygget tonnage, nye ordrer og ordrebeholdning globalt i perioden 2004 - 2009, målt i '000 kbt



Nye behov på offshoremarkedet

Det ekspanderende marked for offshore vindenergi forventes at medføre et vist behov for nye skibe til offshore markedet. På baggrund af dette har den europæiske værftsorganisation CESA sammen med den europæiske forening for vindenergi EWEA opfordret EU-Kommissionen til at etablere finansieringsmekanismer, der kan gøre det muligt at sikre tilvejebringelse af det nødvendige antal vind-installationsskibe. Samtidig argumenterer CESA og EWEA for, at offshore vindenergi-industrien skal anerkendes som en nøgleindustri i EU's strategi for grøn vækst.



Flere statsstøtteinitiativer på vej

Som beskrevet i tidligere udgaver af Foreningens nyhedsbreve har den globale afmatning fået en lang række lande, ikke mindst de asiatiske, til at iværksætte nationale støtteordninger. For nyligt har den finske regering meddelt, at den i foråret 2010 vil bruge 500 mio. euro på en støtteordning, der skal hjælpe den trængte finske skibsbygningsindustri. Også i Norge har regeringen bebudet, at den vil iværksætte støtteforanstaltninger.

Som et led i en række støtteinitiativer i Kina vil den statsejede kinesiske Export Import Bank låne midler ud i forbindelse med sammenlægninger og opkøb i den kinesiske skibsbygningsindustri. De kinesiske værfter fokuserer i stigende grad på nationale aftagere. Langt de fleste ordrer på nye skibe, der er indgået til de kinesiske værfter de seneste kvartaler, kommer således fra kinesiske kunder. Det globale nybygningsmarked er domineret af de kinesiske værfter, der fylder ordrebøgerne med nationale ordrer, mens de sydkoreanske værfter kæmper for at opnå ordrer uden for Kina.

Kommissionen vil lægge sag an mod Grækenland

I 2008 bad EU-Kommissionen Grækenland om at kræve mere end 230 mio. euro i ulovligt udbetalt støtte til Hellenic Shipyards S.A. (HSY) tilbagebetalt. Støtten er udbetalt i perioden 1996-2002 uden godkendelse af Kommissionen og i strid med reglerne for udbetaling af statsstøtte. Den ulovlige statsstøtte er endnu ikke krævet tilbagebetalt, hvorfor Kommissionen nu har valgt at sagsøge Grækenland ved den europæiske domstol.

Innovation øger indtjening og konkurrenceevne

Danmark har igennem årtier haft et unikt innovationsmiljø. Det har været med til at styrke danske virksomheders indtjening og konkurrenceevne igennem mange år, og innovation kan være med til at sikre den danske industri i fremtiden. Hvis vi vil bevare den danske industri og øge automatiseringen af vores produktion, så vi kan opretholde et produktionsmiljø i Danmark, må vi både sikre os, at vores medarbejdere er blandt eliten, og sørge for, at vores industri bliver mere innovativ og værdiskabende end konkurrenternes. Også i den maritime del af den



danske industri er innovation et nøgleord. Innovation betyder fornyelse. Innovation er nye idéer, der skaber værditilvækst, når de føres ud i livet. Vi skal være mere kreative og kunne udvikle de bedste ideer for således at skabe en mere konkurrencedygtig industri.

En måde at arbejde målrettet med innovation er ved at oprette et innovationskonsortium. Et innovationskonsortium medfinansieres af Rådet for Teknologi og Innovation og er et samarbejde mellem virksomheder og videninstitutioner. En analyse, som Forsknings- og Innovationsstyrelsen har fået lavet, viser, at virksomheder, der deltager i innovationskonsortier, øger deres bruttofortjeneste signifikant sammenlignet med konkurrenterne.

Et af de områder, hvor danske maritime producenter skiller sig ud i forhold til mange af deres konkurrenter – særligt i fjernøsten – er på servicesiden. Danske Maritimes medlemmer arbejder aktivt med udvikling af servicekoncepter, hvor man ikke betragter salget af et produkt som afsluttet i det øjeblik, produktet er leveret til kunden. For at virksomhedernes serviceleverancer effektivt kan integreres i produktudvikling og forretningsskabelse, er Danske Maritimes medlemmer og Foreningen selv gået sammen med Danmarks Tekniske Universitet og Copenhagen Business School om et spændende nyt innovationskonsortium.

PROTEUS (PROduct/service-system Tools for Ensuring User-oriented Service) er betegnelsen for det nye konsortium, som har fået tilsagn om støtte fra Rådet for Teknologi og Innovation. Den Danske Maritime Fond har tidligere givet tilsagn om støtte til konsortiet, som nu – foruden en betydelig indsats fra en række danske maritime producenter – indeholder tre ph.d.-projekter, en post-doc medarbejder og et stort antal forsker- og konsulenttimer over en periode på tre år. Der er tale om et spændende og nyskabende projekt, som deltagerne forventer at få stort udbytte af.

Nye markedsmuligheder i Brasilien

I april 2008 blev et af verdens største oliefund gjort i havet ud for Rio de Janeiro. De nye oliefund i landet har medført et øget behov for nye skibe og udstyr til udvikling af oliefelterne. Det statsejede brasilianske olieselskab Petrobas har lavet en femårig investeringsplan, der inkluderer downstream-investeringer på ca. 47,8 mia. USD med en bevilling på ca. 3,3 mia. USD øremærket til skibsfart og 3,8 mia. USD til rørledninger og terminaler. Udbuddet for de første 24 forsyningskibe, anslået til 4,5 mia. USD, er gået i gang. Desuden offentliggjorde Petrobas i september 2009 planer om at udbyde 28 nye borerigge, der skal bygges i Brasilien. Det forventes, at investeringerne i nye og eksisterende værfter i Brasilien vil føre til opbygning af en ny brasiliansk værftsindustri med kapacitet til at kunne konkurrere med de største internationale skibsværfter.

Blandt de skibsværfter, der forventes at skulle levere skibe til Brasilien flådeekspansion, er Eisa Shipyard, Estaleiro Atlantico Sul, Promar Ceara og Maua Shipyard.



Den brasilianske skibsbygningsindustri moderniserings- og investeringsplaner har resulteret i et antal joint ventures med internationale partnere, og det danske generalkonsulat i São Paulo forventer, at efterspørgslen for teknologioverførsel vil give store muligheder for danske leverandører og underleverandører til skibsbygningsindustrien.

50 års jubilæum hos Emerson

Den 1. maj 2010 kunne Emerson på Åderupvej i Næstved fejre 50 års jubilæum. For 50 år siden blev grundstenen lagt til det, som i dag kendes som Emerson Process Management. Virksomheden blev grundlagt i 1960 af C.O. Hansen som en maskinvirksomhed i Næstved og er i dag en global marinevirksomhed med aktiviteter i hele verden.



CIMAC Congress 2010

CIMAC International afholder sin 26. kongres i Bergen den 14.-17. juni 2010. CIMAC arbejder med forbrændingsmotorteknologi og er en interesseorganisation for alle med relation til området. Den danske afdeling af CIMAC opfordrer interesserede til at besøge hjemmesiden www.cimac.com med underpunktet Congress 2010. Yderligere oplysninger kan fås hos CIMAC DK's formand Mikael C. Jensen, MAN Diesel & Turbo, telefon 33 85 14 69

Workshop om klassifikation

Den 21. oktober 2010 afholder EMEC (European Marine Equipment Council) for andet år i træk en workshop om effektiv klassifikation. Yderligere information om dette arrangement kan fås ved henvendelse til Danske Maritime på e-mail: info@danskemaritime.dk.

Vidste du, at:

De europæiske reparations- og ombygningsværfter beskæftiger ca. 125.000 personer?